

## INDUSTRIAL SÓLIDO

### IND CARGO PLUS

#### PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Pneus para veículos de utilização industrial com velocidade reduzida.

Proporcionam extrema estabilidade, dispensam manutenção e são resistentes a cortes e perfurações. Além disso, oferecem enorme capacidade de carga.

Fabricado em maquinários de última geração que garantem consistência no seu design, uniformidade nas dimensões e alta performance.

INTENSIDADE DE USO



RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO



VIDA DO PNEU



CONFORTO



Imagens meramente ilustrativas.



**GRIPMASTER**

APLICAÇÃO: 

MEDIDA	ARO PADRÃO	DIMENSÕES			CAPACIDADE DE CARGA (KG)						OUTRAS EMPILHADEIRAS
		DIÂMETRO EXTERNO	ÁREA DA SECÇÃO	PROF. DO SULCO	EMPILHADEIRA CONTRABALANCEADA						
					10 KM/H		16 KM/H		26 KM/H		
(POL)	(MM.)	(MM.)	(MM.)	TRAÇÃO	DIRECIONAL	TRAÇÃO	DIRECIONAL	TRAÇÃO	DIRECIONAL	16 KM/H	
5.00-8	3.00	455	125	35	1190	920	1090	835	1005	775	910
6.00-9	4.00	515	143	39	1876	1444	1715	1321	1591	1226	1368
6.50-10	5.00	566	153	45	2580	1985	2360	1815	2195	1685	1885
7.00-12	5.00	643	176	42	2950	2270	2693	2071	2503	1924	2271
8.25-15	6.50	810	204	47	4830	3715	4408	3392	4095	3149	3520
28X9-15	7.00	691	208	38	3857	2969	3525	2712	3273	2518	2813



## CONHEÇA NOSSA LINHA INDUSTRIAL



### INDUSTRIAL RADIAL

#### G-PREMIUM



### INDUSTRIAL SÓLIDO

#### GRIPMASTER HP



### INDUSTRIAL DIAGONAL

#### G-PREMIUM IND 1000HD



### INDUSTRIAL SÓLIDO

#### IND CARGO PLUS



### INDUSTRIAL DIAGONAL

#### G-IND 230



### ➤ INTENSIDADE DE USO

Indica a classificação do desempenho do pneu frente ao período interrupto de trabalho e condições externas. A intensidade de uso varia de 0 para condições leves e baixo período de uso e 10 para condições intensas e alto período de uso.

### ➤ VIDA DO PNEU

Mostra a vida do pneu ao utilizar os parâmetros corretos como pressão, carga, velocidade e ambiente de trabalho. A vida do pneu varia de 0 para uma vida útil menor do pneu e 10 para uma maior vida útil do pneu.

### ➤ RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO

Indica a capacidade de oferecer a menor resistência ao motor, proporcionando um menor consumo de combustível. A resistência ao rolamento varia de 0 para alta resistência e maior consumo de combustível e 10 para baixa resistência e menor consumo de combustível.

### ➤ CONFORTO

Classifica o pneu frente ao conforto fornecido para o operador. O conforto varia de 0 para menos confortável e 10 para um pneu mais confortável.

### LEGENDA DE PERFORMANCE



BAIXA

ALTA